



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ  
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΕΡΕΥΝΩΝ

Βόλος, 17/10/2016

Αρ.Πρωτ.: 17679

Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για υποβολή προτάσεων προς σύναψη **1 σύμβασης** έργου ιδιωτικού δικαίου, για την παροχή έργου στο πλαίσιο υλοποίησης της ενταγμένης πρότασης με τίτλο:

**«Life GreenYourMove: Development and promotion of a co-modal journey planning platform to minimize GHG emission in Europe», LIFE14 ENV/GR/000611**

**Κωδικός Επιτροπής Ερευνών 5119**

Η Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας ως τελικός δικαιούχος του έργου με τίτλο **«Life GreenYourMove: Development and promotion of a co-modal journey planning platform to minimize GHG emission in Europe»**, κωδικός **5119**, LIFE14 ENV/GR/000611 ανακοινώνει ότι δέχεται προτάσεις από φυσικά πρόσωπα προς σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου ιδιωτικού δικαίου με επιστημονικό προσωπικό, στο οποίο θα ανατεθεί η παραγωγή παραδοτέων που προβλέπονται στη σχετική απόφαση έγκρισης χρηματοδότησης ή και μέρος ή σύνολο ενδιάμεσων παραδοτέων που θα προηγούνται των τελικών παραδοτέων κατά τη διάρκεια υλοποίησης της Πρότασης, η οποία χρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση (Life 2014)

Η συνολική διάρκεια της πράξης ορίζεται σε 35 μήνες από την έναρξη αυτής.

#### ΓΕΝΙΚΑ ΠΡΟΣΟΝΤΑ

- Οι ενδιαφερόμενοι/ες πρέπει να έχουν λάβει τους απαιτούμενους τίτλους σπουδών μέχρι την ημερομηνία λήξης της προθεσμίας υποβολής της αίτησης και γενικότερα, να κατέχουν όλα τα απαιτούμενα προσόντα μέχρι την εν λόγω ημερομηνία.
- Οι ενδιαφερόμενοι/ες δεν πρέπει να έχουν κώλυμα από ποινική καταδίκη ή υποδικία

Αντικείμενο έργου:

Οι μεταφορές, ο ταχύτερα αναπτυσσόμενος τομέας σε όρους κατανάλωσης ενέργειας και παραγωγής ρύπων, παίζουν κεντρικό ρόλο στην Ευρωπαϊκή οικονομία και αντιπροσωπεύουν σχεδόν το 20% της συνολικής κατανάλωσης ενέργειας στην Ευρώπη, ενώ το 98% της ενέργειας που καταναλώνεται σε αυτό τον τομέα είναι ορυκτά καύσιμα. Μαζί με τη διατροφή και τα νοικοκυριά, οι μεταφορές ευθύνονται για το 70-80% όλων των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στις αστικές ζώνες. Σκοπός του προγράμματος είναι να:

- βελτιωθεί η αειφόρος κινητικότητα στις Ευρωπαϊκές πόλεις,
- μειωθεί η μόλυνση και να ελαχιστοποιηθούν οι εκπομπές των μέσων μαζικής μεταφοράς στο αστικό περιβάλλον μέσω ενός φιλικού προς το περιβάλλον συν-τροπικό προγραμματιστή μεταφορών για ταξιδιώτες σε Ελλάδα, Τσεχία και Ολλανδία,
- συμβάλλει στην υλοποίηση των δεσμεύσεων για μείωση των εκπομπών αερίων που οφείλονται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου στην ΕΕ, υπό του Πρωτοκόλλου του Κιότο (Σύμβαση-Πλαίσιο των Ηνωμένων Εθνών για τις Κλιματικές Μεταβολές, UNFCCC)
- βοηθήσει στη δημιουργία ενός πλαισίου πληροφόρησης, διαχείρισης και συστήματος πληρωμής για τις Ευρωπαϊκές πολυτροπικές μεταφορές,

Ειδικότεροι στόχοι του προγράμματος είναι:

- Η ανάπτυξη εργαλείων που θα μετρήσουν με ακρίβεια τις εκπομπές των μέσων μαζικής μεταφοράς που κινούνται στα δίκτυα μαζικών μεταφορών στις χώρες της ΕΕ υπό εξέταση
- Η ανάπτυξη εργαλείων που θα παρέχουν το φιλικότερο προς το περιβάλλον ταξίδι από οποιοδήποτε σημείο του υπο εξέταση δικτύου (τουλάχιστον σε Ελλάδα, Τσεχία, Ολλανδία), σε ένα άλλο, με χρήση των μέσων μαζικής μεταφοράς και τη βελτιστοποίηση της διαχείρισης μεταφορών των επιβατών με τα ΜΜΜ.
- Η ανάπτυξη, επίδειξη και προώθηση μιας ολοκληρωμένης πλατφόρμας για τη μείωση των εκπομπών ρύπων GHG και την κατανάλωση ενέργειας (ανά χιλιόμετρο ταξιδιού, ανά επιβάτη) στις Ευρωπαϊκές μεταφορές, μειώνοντας τη ζήτηση για ταξίδι με το αυτοκίνητο, καθιστώντας τα ΜΜΜ φιλικότερα προς το περιβάλλον, πιο αποδοτικά, προσβάσιμα και επιλέξιμα από το κοινό
- Η αλλαγή της κουλτούρας και των συνηθειών μετακίνησης των επιβατών παρέχοντας υπηρεσίες εύκολες για το χρήστη, ενώ παράλληλα η καλλιέργεια της ευεσθητοποίησης για τα περιβαντολλογικά οφέλη.
- Η μείωση του ισοδύναμου CO<sub>2</sub> ανά επιβάτη και χιλιόμετρο
- Η εισαγωγή μιας πρωτοποριακής πολιτικής στο πανευρωπαϊκό σύστημα μεταφορών, βασισμένη στην αποδοτική συν-τροπικότητα και τους κανονισμούς της ΕΕ για τις εκπομπές ρύπων
- Να έρθουν σε επαφή επιχειρήσεις, επιστήμονες, τοπικές και εθνικές αρχές για να αντιμετωπίσουν τις επιπτώσεις των μεταφορών στη μόλυνση της ατμόσφαιρας και την κλιματική αλλαγή στις αστικές περιοχές
- Η αύξηση της ευασθητοποίησης και η κινητοποίηση των βασικών τοπικών, περιφερειακών και εθνικών φορέων, ώστε να υιοθετήσουν περιβαντολλογικά μέτρα με στόχο τη βιώσιμη αστική κινητικότητα.
- Η υποστήριξη δικτύωσης και ανταλλαγής πρακτικών σε διακρατικό επίπεδο με στόχο την ενσωμάτωση της περιβαντολλογικής διάστασης σε τομείς πολιτικής που σχετίζονται με τις μεταφορές.

ΘΕΣΗ Α	Προπτυχιακός Φοιτητής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών	Έδρα: Βόλος
Αντικείμενο έργου	Συμμετοχή στη δημιουργία της ηλεκτρονικής πλατφόρμας του έργου ή συναφούς αντικειμένου	
Απαιτούμενα Προσόντα		
1	Φοίτηση σε σχολή ΑΕΙ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών	
2	Ολοκλήρωση των μαθημάτων Προγραμματισμός, Τεχνολογίες παγκόσμιου ιστού, Βάσεις δεδομένων και πληροφοριακά συστήματα, Ανάκληση πληροφορίας, Σχεδίαση και ανάπτυξη λογισμικού	
3	Ολοκλήρωση Πρακτικής άσκησης	
Επιθυμητά προσόντα		
4	Γνώση πακέτου βελτιστοποίησης CPLEX και χρήσης προγράμματος OTP (Open Trip Planner) (για τα οποία θα πραγματοποιηθούν γραπτή και προφορική εξέταση).	
Η διάρκεια της απασχόλησης θα είναι 5 μήνες ενώ δύναται να τροποποιηθεί σύμφωνα με την εξέλιξη και τα προβλεπόμενα του έργου		
Το προϋπολογισθέν ποσό αμοιβής ορίζεται σε 2.400,00 € και δύναται να διαμορφωθεί σύμφωνα με την εξέλιξη και τα προβλεπόμενα του έργου.		

**ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΟΥΣΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ ΠΡΟΣΟΝΤΩΝ**

	ΠΡΟΣΟΝΤΑ ΘΕΣΗ Α	ΜΟΝΑΔΕΣ ΒΑΘΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
1	Φοίτηση σε σχολή ΑΕΙ Ηλεκτρολόγων Μηχανικών και Μηχανικών Υπολογιστών	30
2	Ολοκλήρωση των μαθημάτων Προγραμματισμός, Τεχνολογίες παγκόσμιου ιστού, Βάσεις δεδομένων και πληροφοριακά συστήματα, Ανάκληση πληροφορίας, Σχεδίαση και ανάπτυξη λογισμικού	30
3	Ολοκλήρωση Πρακτικής άσκησης	20
4	Γνώση πακέτου βελτιστοποίησης CPLEX και χρήσης προγράμματος OTP (Open Trip Planner) (για τα οποία θα πραγματοποιηθούν γραπτή και προφορική εξέταση).	20

Η προσμέτρηση μονάδων βαθμολόγησης πραγματοποιείται για τα προσόντα εκείνα τα οποία αναφέρονται στα απαιτούμενα και επιθυμητά προσόντα της πρόσκλησης και βρίσκονται σε αντικειμενική συνάφεια με τις απαιτήσεις του έργου.

**Διαδικασία επιλογής:**

Όλοι οι ενδιαφερόμενοι που επιθυμούν να συμμετάσχουν στη διαδικασία επιλογής αντισυμβαλλομένων για τη σύναψη της παραπάνω σύμβασης μίσθωσης έργου **καλούνται να υποβάλουν σχετική ενυπόγραφη πρόταση ενδιαφέροντος με κατάθεση επιστολής τους προς την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας** με την ένδειξη «Υποβολή πρότασης σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου με κωδικό 5119 για τη Θέση Α ».

**Η σχετική επιστολή** στην οποία θα αναφέρονται τα στοιχεία ταυτότητας και επικοινωνίας του ενδιαφερομένου (ονοματεπώνυμο, αριθμός αστυνομικής ταυτότητας, ταχυδρομική διεύθυνση κατοικίας, τηλέφωνο και διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου), θα **πρέπει να υποβληθεί με ευθύνη των ενδιαφερομένων, το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016, ώρα 15:00.**

Η παραπάνω επιστολή θα συνοδεύεται με πλήρες βιογραφικό σημείωμα, αντίγραφο βεβαίωσης φοίτησης, αντίγραφο αναλυτικής βαθμολογίας, αντίγραφο βεβαίωσης ολοκλήρωσης πρακτικής άσκησης.

Οι φάκελοι θα πρέπει να υποβάλλονται είτε προς την Επιτροπή Ερευνών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας σε έντυπη μορφή (Γραμματεία Επιτροπής Ερευνών Πανεπιστημίου Θεσσαλίας: Γιαννιτσών & Λαχανά, Παλαιά, Συγκρότημα Τσαλαπάτα, 38334 –Βόλος, είτε ηλεκτρονικά (email ee@uth.gr). Η υποβολή θα πρέπει να έχει αναρτηθεί ή αποσταλεί ή κατατεθεί με ευθύνη των ενδιαφερομένων, **το αργότερο μέχρι τη Δευτέρα 31 Οκτωβρίου 2016, ώρα 15:00.** Στην περίπτωση αποστολής των δικαιολογητικών με fax (24210-06464) παρακαλείστε να βεβαιωθείτε για την ευκρίνεια των παραληφθέντων εγγράφων.

Η επιλογή αντισυμβαλλομένων για τη σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου με την Επιτροπή Ερευνών νοείται ως αποδοχή της σχετικής τους πρότασης προς την Επιτροπή και θα γίνει μεταξύ των ενδιαφερομένων των οποίων η πρόταση είναι παραδεκτή και πληροί τους ουσιαστικούς όρους της παρούσας πρόσκλησης του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας.

Επισημαίνεται ότι η διαδικασία πρόσκλησης υποβολής προτάσεων για σύναψη συμβάσεων μίσθωσης έργου της παρούσης δεν είναι διαγωνιστική, ενώ η τυχόν επιλογή αντισυμβαλλομένων έχει τον χαρακτήρα αποδοχής πρότασης και όχι «πρόσληψης». Η διαδικασία της πρόσκλησης θα ολοκληρωθεί με σύνταξη «πίνακα κατάταξης» ή «πίνακα επιτυχόντων», ενώ όσοι επιλεγούν θα ειδοποιηθούν προσωπικά. Σε περίπτωση ισοβαθμίας επιλέγεται κατά σειρά η πρόταση του ενδιαφερόμενου α) με την μεγαλύτερη εμπειρία και β) με τον μεγαλύτερο βαθμό στο βασικό τίτλο σπουδών. Υποβληθείσα πρόταση η οποία δεν πληροί τα απαιτούμενα προσόντα της πρόσκλησης δε βαθμολογείται και απορρίπτεται. Επιπρόσθετα, η αρμόδια επιτροπή επιλογής και κατά συνέπεια η Επιτροπή Ερευνών δε δεσμεύεται να συνεκτιμήσει στην επιλογή των αντισυμβαλλομένων τα κοινωνικά κριτήρια του άρθρου 21 § 11 Ν 2190/1994, καθώς γενικά προέχουν τα κριτήρια επαγγελματικής, επιστημονικής κλπ. αξιολόγησης, τα οποία εξασφαλίζουν την άρτια εκτέλεση του προς ανάθεση έργου, ενώ η Επιτροπή Ερευνών διατηρεί πλήρη διακριτική ευχέρεια ως προς την ίδια τη σύναψη ή μη συμβάσεων ή ως προς τον αριθμό τους.

Οι υποψήφιοι θα κληθούν να τεκμηριώσουν (με ποινή απόρριψης σε περίπτωση ψευδούς ή ανακριβούς δήλωσης), τα απαιτούμενα και επιθυμητά προσόντα τους καθώς και την εμπειρία τους, με την κατάθεση επικυρωμένων αντιγράφων, βεβαιώσεων σπουδών, βεβαιώσεων επαγγελματικής προϋπηρεσίας, λοιπών τίτλων πιστοποίησης και συστατικών επιστολών.

Οι υποψήφιοι διατηρούν το δικαίωμα α) πρόσβασης στους ατομικούς φακέλους των προτάσεων και τα ατομικά φύλλα αξιολόγησης/ βαθμολόγησης των υπόλοιπων υποψηφίων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν.2690/1999 και σύμφωνα με το α.π. 15891/23.7.2013 έγγραφο της ΕΥΔ. β) υποβολής ένστασης εντός πέντε (5) ημερολογιακών ημερών από την ανάρτηση των αποτελεσμάτων στη 'Διαύγεια'.

Περισσότερες πληροφορίες παρέχονται κάθε εργάσιμη ημέρα και ώρα από 10:00 π.μ. έως 12:00 π.μ. στα τηλέφωνα 24210.06413 και 24210.06403.

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΕΡΕΥΝΩΝ**

**Καθ. ΖΗΣΗΣ ΜΑΜΟΥΡΗΣ**